

Zusammenstellung verschiedener Formeln

Bremsen / Anhalten

Reaktionsweg :

$$\frac{\text{Geschwindigkeit(V) in km/h}}{10} \times 3$$

Beispiele für 50 km/h

$$\frac{50}{10} \times 3 = 15\text{m}$$

Bremsweg:

$$\frac{\text{Geschwindigkeit(V) in km/h}}{10} \times \frac{\text{Geschwindigkeit(V) in km/h}}{10}$$

$$\frac{50}{10} \times \frac{50}{10} = 25\text{ m}$$

$$\frac{V}{10} \times \frac{V}{10} : 2$$

$$\frac{50}{10} \times \frac{50}{10} : 2 = 12,5\text{ m}$$

Anhalteweg: Reaktionsweg + Bremsweg

$$15\text{m} + 25 = 40\text{ m}$$

Maße und Gewichte

| | | |
|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|
| max. Fahrzeugbreite | 2,55 m | |
| max. Fahrzeughöhe einschl. Ladung | 4,00 m | |
| max. Fahrzeuglänge – Einzelfahrzeug | 12,00 m | |
| max. Zuglänge (mit Anhänger) | 18,00 m | unter best. Voraussetzungen 18,75 m |
| Zuglänge einschl. Ladung | 20,75 m | |
| nach hinten hinausragende Ladung | 1,50 m | |
| - bis 100 km Wegstrecke | 3,00 m | |
| Kennlichmachung ab | 1,00 m | |

Anhängerbetrieb

Anhängelast allgemein:

Leermasse Zugfahrzeug + 75 kg Fahrergewicht

Zulassung Teil II beachten

2

Anhängelast für ungebremsten Anhänger max. 750 kg

für Klasse B gilt:

Zugfahrzeug mit 3,5 t zul. Gesamtmasse + 750 kg Anhänger = 4,2 t erlaubt

sonst ist zu beachten:

zul. Gesamtmasse Anhänger muss kleiner sein als Leermasse des Zugfahrzeugs und
zul. Gesamtmasse des Zugfahrzeugs + Masse des Anhängers muss kleiner als 3,5 t sein.

Besondere Vorschrift

Zuge, die länger als 7m sind: Verhalten am Bahnübergang / Abstand zum Vorausfahrenden